

DAMCYAN - ECONOMÍA

Damcyan ha subsistido todos estos años mediante el comercio y el óleo. Éste es extraído de lo más hondo de sus tierras mediante los puntos de extracción que si son prósperos, se convierten en pocos años en pequeños asentamientos que crecen alrededor del pozo. También existen un gran número de pozos de agua, algunos de ellos de muy difícil localización. Debajo de las áridas tierras del desierto de Damcyan en las que corren los ríos subterráneos conocidos como ríos de las estrellas.

Estos pozos han sido prósperos durante muchos siglos pero, desde hace unas pocas décadas, cada vez llegan más noticias de pozos abandonados. La casa real de Damcyan está ofreciendo ayudas e incentivos para la extracción cómo la cesión gratuita de maquinaria de extracción nueva si se trae un certificado de agotamiento de recursos del pozo (estos certificados suelen ser el registro interno de la máquina que puede ser extraído con bastante facilidad aunque es de muy difícil manipulación). Pero esto no ha evitado que los asentamientos se hayan ido alejando de las ciudades y de los oasis, adentrándose cada vez más en los desiertos con los peligros que esto conlleva. Los habitantes de Damcyan empiezan a preocuparse por la cantidad de óleo que queda bajo sus pies.

Aunque gran parte del óleo se use en Damcyan, recientemente el reino de Baron ha decidido importar parte de la producción para manutención de ciertas máquinas de vapor y para la investigación. A razón de este tratado los dos reinos han desarrollado una gran relación de amistad y cordialidad. Por eso, Baron goza de algún que otro trato preferente en las relaciones comerciales.

Otra gran fuente de ingresos eran las grandes rutas comerciales que existían con Toroia a través de los mares del oeste. No obstante, hace bastante tiempo (poco después de la expansión de Kaipó) empezaron a proliferar los piratas que, desde su asentamiento en la isla de Clavu al oeste de Damcyan acechaban las rutas comerciales en busca de dinero rápido. Los piratas pretenden asaltar a cualquier barco que navegue por "sus" mares (lo que limita mucho las rutas comerciales navales de Damcyan, sobretodo con Toroia). En los últimos años, la situación se ha extremado hasta puntos insospechables. Se sabe que están empezando a atacar los asentamientos costeros, robando comercios, saqueando, violando mujeres y tomando todo aquello que les apetezca. Estos grupos organizados de piratas empiezan a ser un problema serio que se escapa de las manos de los gobernantes de Damcyan y del cual Toroia no parece querer saber nada. Como la isla se encuentra en una zona fronteriza que los Toroianos reconocen como pertenencia de Damcyan, los responsabilizan de la inseguridad en sus aguas. Este hecho ha provocado un aumento en las tensiones entre ambos países, que ahora han reduciendo sus contactos a los mínimos y necesarios comerciales.

Damcyan y Fabul nunca han gozado de excesivos tratos en el buen y mal sentido que esto conlleva. Dado que Fabul es un reino bastante austero y autosuficiente, y que rechaza las nuevas tecnologías que Damcyan podría ofrecerles, sus relaciones se han reducido a la gestión de la frontera que comparten en el nordeste. No obstante esta misma zona ha empezado a ser fuente de algunas tensiones, dado que recientemente Damcyan ha llevado sus pozos de extracción hacia zonas próximas a la frontera que Fábúl considera propias y de gran importancia para su religión. Esta tensión ha llegado hasta el punto que algunos de los puntos de extracción han sido destruidos o sabotados. Aunque las víctimas de los enfrentamientos hayan sido mínimas (hasta ahora se limitaban a realizar maniobras de sabotaje) el rey de Damcyan ha desplazado una pequeña facción de su ejército para defender los puestos, y se conoce que Fábúl ha realizado también algunas maniobras al respecto. Son muchos los

habitantes de Arcaron que temen que pueda empezar un conflicto entre ambos reinos debido a esta cuestión territorial.

Las relaciones con Eblan siempre han sido bastante escasas, Damcyan jamás se ha preocupado demasiado por este pequeño país. Hasta que recientemente, el anterior Rey, empezó una política de importación que ha proporcionado a Damcyan unas pequeñas, pero significantes nuevas rutas comerciales. No obstante pocos son los navíos de Damcyan que parten hasta tan lejano destino, así que estas rutas se limitan en no más de 4 viajes al año.

Con Mysidia sin embargo, Damcyan mantiene una relación bastante parecida a la que mantienen muchos otros reinos. Los navíos Mysidianos suelen atracar en Guadosalam dos o tres veces al año después de pasar por Baron para comerciar con los habitantes de Damcyan. Aunque culturalmente es un comercio bastante interesante, el reino de Damcyan considera esto más bien una agradable formalidad que una gran fuente de comercio y riquezas.

Otra particularidad es que Damcyan, junto con Agart, es uno de los únicos reinos de todo Arcaron que no tuvo acuñada una moneda propia antes de la implantación del sistema de la moneda única. Y fue conocido como uno de los reinos que comerció durante mas tiempo mediante trueque (a excepción de Toroia) y que aceptó cualquier moneda del mundo definiéndose así desde el pasado cómo un país con las puertas abiertas a toda negociación que les sea de interés.

